

Техническая информация

Шинные разъединители серий EST/EDT

Разъединители серии EST/EDT служат для размыкания электрических частей устройств и специально предназначены для применения в распределительных устройствах постоянного тока. Конструктивно они отличаются однополюсной установкой в системе шин (EST) и соответственно двухполюсной установкой в фиксированной части ячейки камеры распределительного устройства как связь между системой сборных шин и тележкой (EDT).

Шинные разъединители поставляются на ток нагрузки 1000 А, 2500 А и 4000 А. Разъединители прошли типовые испытания и соответствуют стандарту EN 50123-3.

Конструкция

Основной характеристикой данного разъединителя являются отдельные подпружиненные контактные пальцы, которые с обеих сторон перемещаются к контактной шине (контактный элемент, сборная шина) и после прижима к контактной шине в движении очистки осуществляют чистку контактов. Вследствие отдельного расположения контактных пальцев допускается угловое смещение и смещение по высоте. Так как для отдельных пальцев требуется относительно незначительное усилие сжатия, приводная мощность электродвигателя незначительная (около 18 Вт). Это позволяет работать с низким напряжением привода – до 24 В.

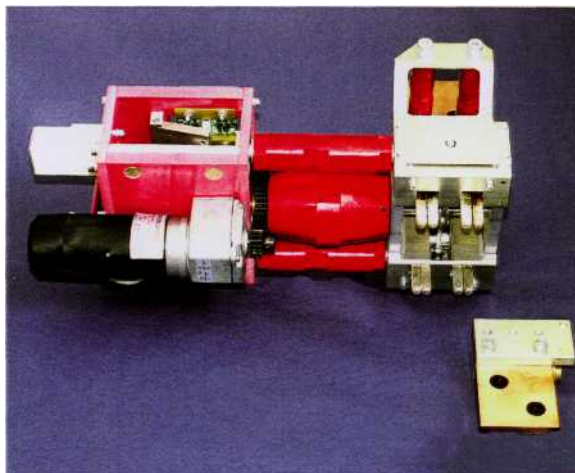
Конструктивное решение обеспечивает более высокую предельно допустимую нагрузку и перегрузку разъединителя. Все разъединители рассчитаны на возможность перегрузки с классом нагрузки VI (IEC146-1; 1991-03).

Серия EST непосредственно устанавливается в систему сборных шин без опоры и, соответственно, контакта с корпусом. Посредством такого устройства разъединителя возможно обеспечение компактного размера ячеек РУ.

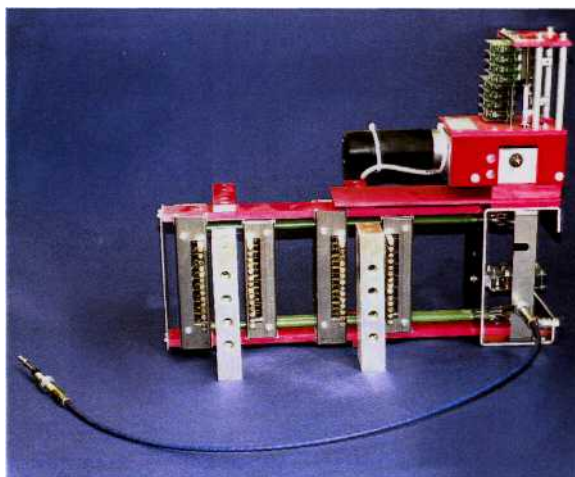
Серия EDT – это двухполюсный разъединитель. Он специально разработан как въездной разъединитель для тележки распределительного устройства.

Системные характеристики

Изделия прошли типовые испытания
 Уменьшенные конструктивные объемы
 Устойчивость к перегрузке (класс нагрузки VI)
 Высокая устойчивость к ударному току
 Малая мощность электропривода
 Управление ручным приводом
 По выбору: электропривод, блокировочный магнит
 Легкая замена вспомогательных устройств
 Свободный доступ к вспомогательным выключателям
 Самоочистка контактов посредством скольжения



EST1000 А; 1000 В постоянного тока



EDT 4000 А; 1000 В постоянного тока



Частное акционерное общество «Плутон»
 ул. Новостроек, 5
 г. Запорожье
 69076, Украина
 Тел.: +38 (061) 220-48-11
 +38 (061) 220-48-13
 Факс: +38 (061) 220-48-12
www.pluton.ua

Типовое описание	EST 1000	EST 2500	EST 4000	EDT 2500	EDT 4000
Номинальное напряжение	1000 V DC	1000 V DC	1000 V DC	1000 V DC	1000 V DC
Номинальный рабочий ток	1000 A DC	2500 A DC	4000 A DC	2500 A DC	4000 A DC
Ток перегрузки (2ч) (Класс нагрузки VI: IEC 146-1-1:1991/03)	1500 A DC	3750 A DC	6000 A DC	3750 A DC	6000 A DC
Номинальный кратковременный ток (250мс)	63кА	80 кА	80 кА	80 кА	80 кА
Максимальное значение кратковременного тока	80кА	100кА	100 кА	100кА	100кА
Коммутационный цикл	30 000	30 000	30 000	20 000	20 000
Основные размеры с двигателем (высота x ширина x глубина)	290x165x330	370x165x381	370x165x430	415x160x395	415x160x395
Масса разъединителя с мотором (приблизительно)	7,7 кг	12,5 кг	16,5 кг	12,0 кг	13,0 кг
Вспомогательные контакты					
Номинальное испытательное напряжение	4 kV				
Коэффициент загрязнения	3,0				
Количество контактов вспомогательного выключателя по конечному положению	4шт. размыкающих / 4шт. замыкающих				
Количество контактов вспомогательного выключателя рукоятки	2шт. размыкающих / 2шт. замыкающих				
Все сигнальные гальванические цепи развязаны от внешних цепей					
Условия окружающей среды					
Температура окружающей среды	от 0 °С до +40 °С				
Температура хранения	- 40 °С до+70 °С				
Степень защиты	IP 00				
Минимальный ход пальцев	0,5 мм				
Привод					
Ручное управление	рукоятка				
Номинальное напряжение двигателя	60 V DC	110 V DC		220 V DC	
Блокировочный магнит (опция)					
Номинальное напряжение	60 V DC	110 V DC		220 V DC	